



Vi vet att du kan!

Proposition nr 4

'höjd sanktionsavgift'

Förslag till beslut:

Förbundsstyrelsen föreslår att förbundsmötet beslutar

-att fr o m verksamhetsår 2019/2020 höja sanktionsavgifterna enligt nedan:

	<u>2018/2019</u>	<u>2019/2020</u>
Elit, A, B, C, veteran	40:-/start	50:-/start
U19, U17, U15	20:-/start	30:-/start
U13	15:-/start	25:-/start
U9/U11	0	0

Avgifterna avser start oavsett singel eller dubbel.

Bakgrund

Inför säsongen 2017/2018 hade förbundsmötet beslutat om att höja licensavgiften och sänka sanktionsavgiften. Ekonomiskt var utgångspunkten att det skulle bli ett nollsummespel – inte påverka förbundets budget och verksamhet negativt. För verksamheten var utgångspunkten att sänkningen av sanktionsavgiften skulle öka antalet starter då det skulle bli billigare att tävla.

Antal starter

Antal starter har säsongen 17/18 sjunkit med 1469 st jämfört med säsongen 16/17. Från ca 36 300 till ca 34 800 – minus 4 %.

Den förväntade positiva effekten i tävlandet har uteblivit.

Antal licenser har också sjunkit från 6 200 till 5 800



Vi vet att du kan!

Ekonomi

Det ekonomiska nollsummespelet har i och med färre, istället för fler, antal starter blivit till en total minskad intäkt med 155 000:-. Sanktionsavgifterna har minskat med 660 000:- medan licensintäkterna ökat med 505 000:-.

Sanktionsavgifterna är en viktig bas i förbundets intäktssida och påverkar direkt ekonomin i den grundläggande delen av verksamheten. Utöver minskade sanktionsavgifter har bidragen från RF minskat vilket är mycket svårt att påverka på kort sikt.

För att säkra en fortsatt stabil verksamhet inom förbundet föreslår därför styrelsen en höjning med 10:-/start enligt ovanstående förslag. Med en rimlig bedömning om 35 000 starter säsongen 2019/2020 skulle detta innebära ett tillskott på intäktssidan motsvarande 350 000:-.